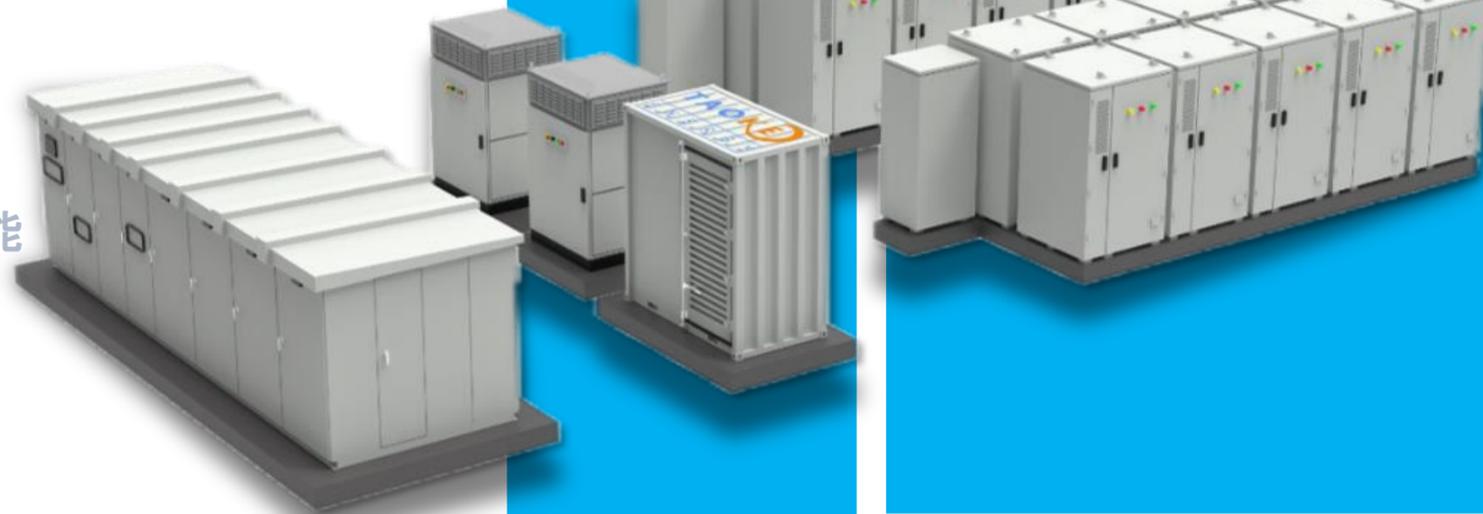


# 高压系統用 product 蓄電池システム

蓄電池ラック / PCS / 5ftコンテナ / 直流集電箱

日本全国24時間内対応可能



2024年  
重点製品



- CATL電池を内蔵
- 自社開発EMSユニットを搭載
- TAOKE ENERGYがパッケージ化した標準品

**2MW/8.14MWh**

TAOKE ENERGY株式会社

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目11-4小松ビル3階

sales@taoke-energy.com





# TAOKE ENERGY システムのおすすめポイント

## 蓄電池システムの導入流れ

蓄電池システムの導入流れは案件開発、案件設計、設備納品、工事、システム運転、アフターサービスに分けられて、今回は以下の6ステップを紹介することで当社の製品やサービスを案内いたします。

01



案件開発

02



案件設計

03



設備納品

04



工事

05



システム運転

06

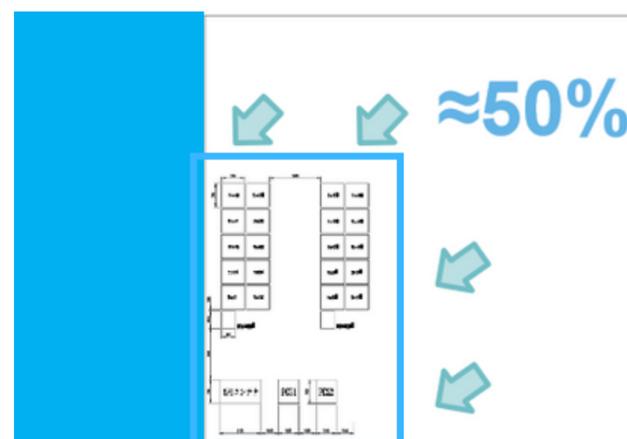


アフターサービス



STEP 1 : 案件開発

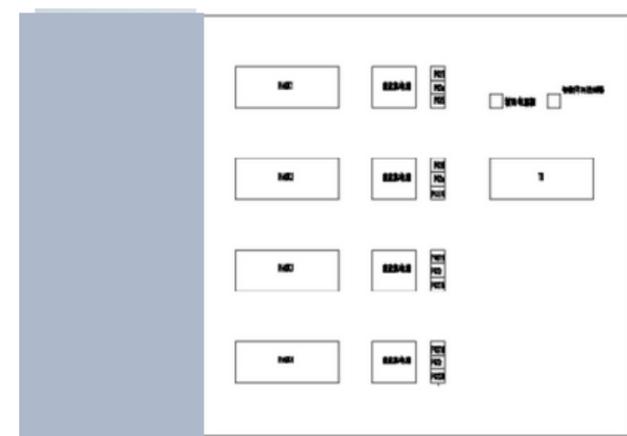
# 400m<sup>2</sup> の狭い土地でも 設置可能です!



## TAOKE ENERGY

コンパクト設計で、2つの蓄電池を背中合わせに配置でき、側面間隔も50cmに設定できます。土地が平坦で整った土地形状であれば、約400m<sup>2</sup>でも設置可能です。

※案件の詳細状況により要相談。



## 他社

20ftコンテナ式の蓄電池で、長さや幅が当社の製品の2倍のサイズになり、設置時の離隔距離も要求されるため、システムの敷地面積も約2倍必要になります。

## Irregular



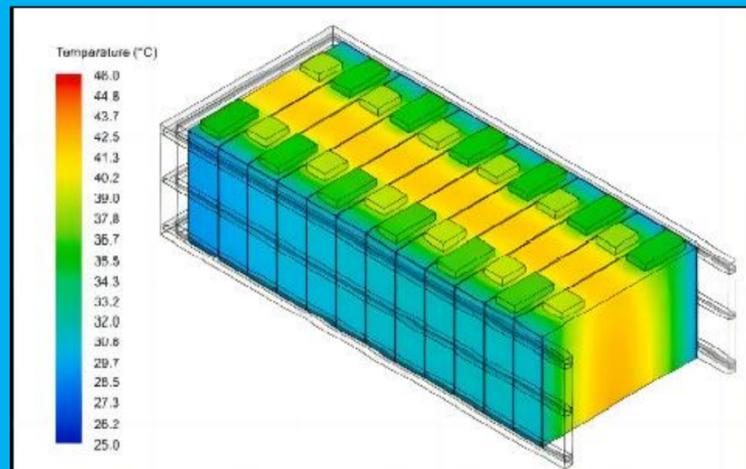
不整形地も設置可



# 長寿命の水冷 CATL蓄電池を採用

## TAOKE ENERGYの水冷電池

水冷式は、冷却液を介して冷却する方式で、設備から発生した熱をラジエーターに移動させることで効率的に冷却する方法です。



### 均一的

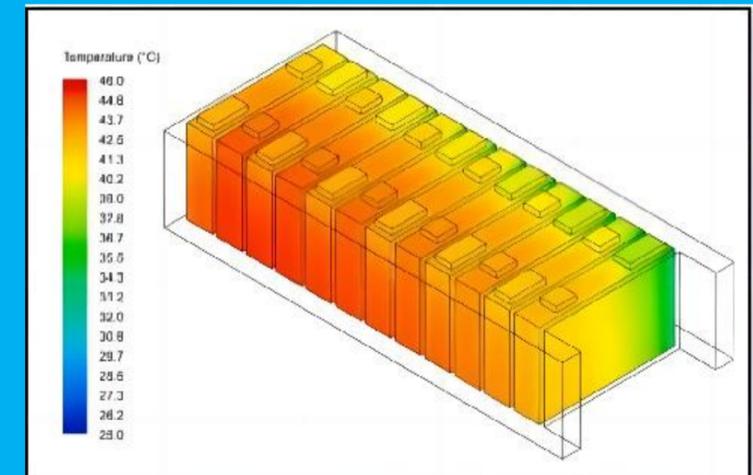
散熱で電池内部化学物質の安定性を維持し、電池間の温度差を3°C以内にする。

## 他社の空冷電池

空冷式は、冷却ファンを用いて空気の流れで冷却する方式で、設備から発生した熱を設備内部で対流させてから冷却する方法です。

### 局部的

電池内部化学物質は不安定になり、電池間の温度差が大きくなる。



水冷式は空冷式に比べ、冷却液を媒介して冷却を行い、設備で発生した熱が均一的に拡散されます。電池ラックごとの均等放熱により、電池間の電池温度差を少なくすることで、長寿命化を実現します。

# Long Battery Life

# パッケージ化の構成で 物流を最適化

20ft

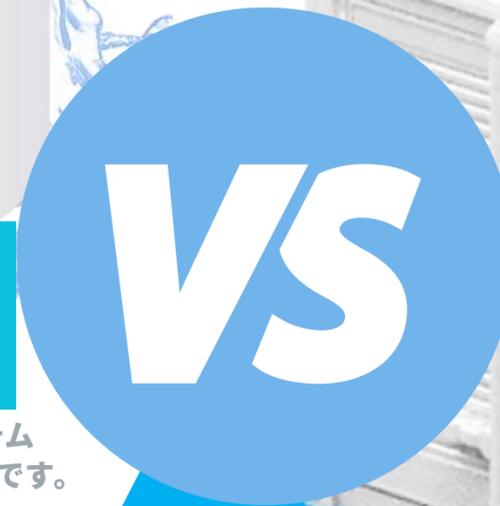
日本の道路では色々な制限があります。当社の蓄電池システムの中で最も重い設備でも3.7tを超えていないため、7t車で配送可能で、幅員制限4m未満の道路や10t重量制限がある橋も通行可能となり、物流の制限が減ります。

しかし、20ftのコンテナ型蓄電池は35tの大型車での配送が必要で、一部の幅員制限道路や重量制限がある橋の通行は限られ、通行できないルートも増えます。さらに、蓄電池の設置場所は比較的奥地にあり、周囲の道路が狭いため、大型車は通行できないケースも少なくないです。



単体ラック  
<3.7 t

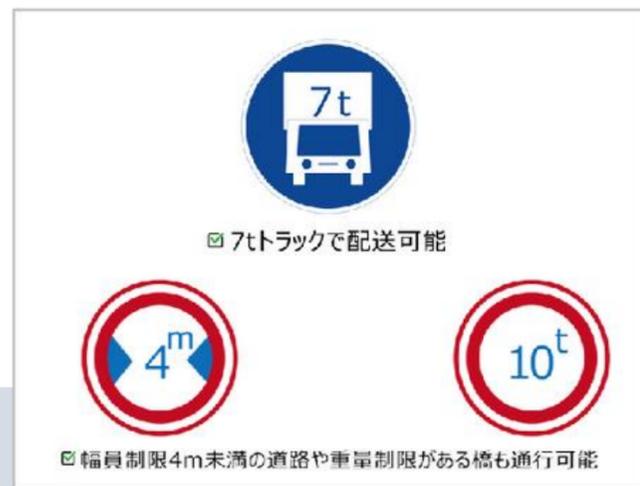
備考:ラックは当社システム設備の中で一番重い設備です。



単体コンテナ  
約30 t



## STEP 3 : 設備納品



# 工事の効率化



# EXPERT

当社は豊富なプロジェクト管理の経験を有し、リソースを効率的に調整することで、プロジェクトを円滑に進めることができます。

## 標準化された設置法

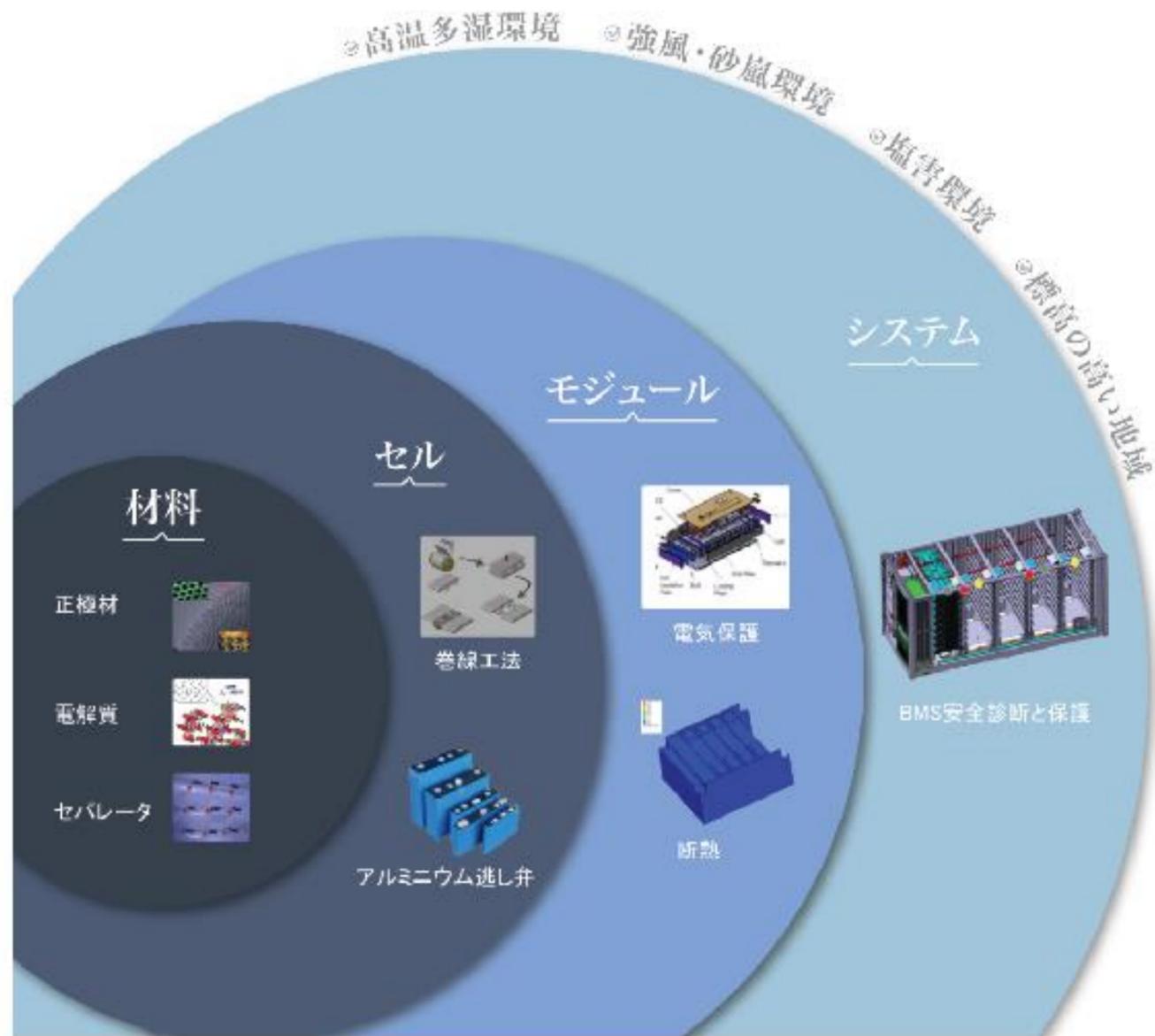
設置手順や方法が統一されているため、どの現場でも同じ品質の施工が実現でき、施工時間も短縮でき、工事の進行がスムーズになります。

## 簡単なケーブル接続

ケーブルの配線は簡単で、接続作業しやすいです。一般的な規格に準拠しているため、異なる機器間でも互換性があり接続も簡単です。

## 小型クレーン車

狭いスペースやアクセスが難しい場所でも使用できる小型移動式クレーン車を使えることで、設置や作業の効率を大幅に向上できます。



## CATLのラックごと採用すると、さらに安心!

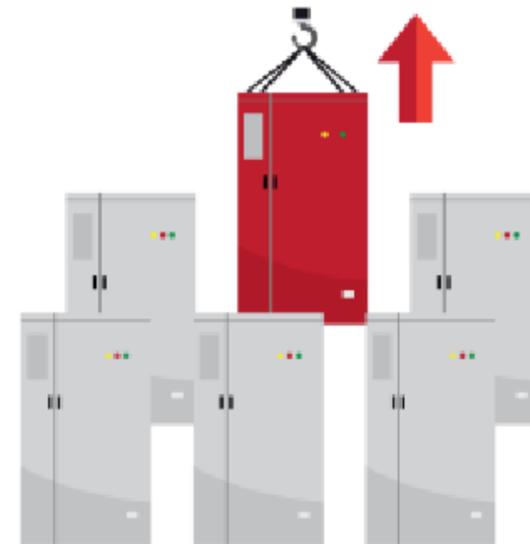
CATLの電池セルだけを使用し、他社の部品アセンブリーした製品に比べて、TAOKE ENERGYはセルだけでなく、CATLの標準「モジュール」と「BMS」、「ラック」も採用し、蓄電池全体は完全にCATL製で統一されているため、電池システムの高い安全性が期待されます。

**安全性** BMSは標準品を採用

# コンテナより、 ラック単体交換 のほうが便利!

故障が発生した際には、対象ラックを迅速かつ容易に取り替えられることで、システム全体への影響を最小限に抑えるとともに、稼働停止時間を可能な限り短縮し、収益機会の損失を最小限に留めることができます。

# COMPACT



## ラック単体

20台の蓄電池から1台を取り出して修理することで、システム全体への影響は少ないです。

TAOKE ENERGY



## コンテナ

4台の蓄電池から1台を取り出して修理するので、システム全体への影響はより大きいです。

他社

公式サイトQRコード



taoke-energy 

TAOKE ENERGY株式会社 (タオケイ エナジー)

所在地：〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目11-4 小松ビル3階

電話：03-6452-8666

Email：[sales@taoke-energy.com](mailto:sales@taoke-energy.com)

HP：[www.taoke-energy.com](http://www.taoke-energy.com)



# 2MW/8.14MWh 高圧系統用システム

## 蓄電池システムのことなら TAOKE ENERGYへ

当社は世界シェアトップレベルの蓄電池メーカーであるCATL社と協業し、高品質で安全性の高いリチウムイオン電池セルを利用した系統用蓄電池を提供させていただきます。システムの導入を検討されている方は、ぜひお気軽にお問い合わせください。

[sales@taoke-energy.com](mailto:sales@taoke-energy.com)

**CONTACT**